



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
1	6	315304193	AUTOMOVIL TIPO COMBI CON PASILLO	VOLKSWAGEN	2001	9BWGCO7X91P000599	BLANCO	B	\$177,000.00	\$45,999.00	EN MAL ESTADO CARROCERÍA Y PINTURA GENERAL, LAS LLANTAS PRESENTAN UN DESGASTE DE 90 %, EL ACUMULADOR SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO PUESTO QUE YA NO RETIENE LA CARGA, EL MOTOR PRESENTA: CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE, BAJA PRESIÓN DE ACEITE A TEMPERATURA DE TRABAJO, RUIDO EN PUNTERÍAS Y GOLPETEO DE PERNOS Y BIELAS.	BODEGA
2	7	315303525	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	1998	1GCEC34K5WZ180316	VERDE LAGUNA	B	\$119,000.00	\$24,226.00	PINTURA EN MAL ESTADO Y GOLPES EN CARROCERÍA, TAPICERÍA EN MAL ESTADO, EL ACUMULADOR NO RETIENE CARGA, CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE DEL MOTOR, RUIDO EN PUNTERÍAS, GOLPETEO DE PERNOS Y BIELAS Y LA SUSPENSIÓN DAÑADA.	BODEGA
3	8	315303535	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	1998	1GCEC34KOWZ212623	PLATINO METÁLICO	A	\$119,000.00	\$24,226.00	SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO: LA SUSPENSIÓN EN BRAZO PITMAN Y AUXILIAR Y ROTULAS SUPERIORES E INFERIORES, EL ACUMULADOR NO RETIENE CARGA POR PLACAS DAÑADAS, LA CABEZA DE MOTOR POR CALENTAMIENTO, EN EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO FALLA EL VENTILADOR, EN EL SISTEMA DE ESCAPE SE ENCUENTRA MAL EL SILENCIADOR Y DAÑADA LA TAPICERÍA DEL ASIENTO.	BODEGA



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
4	9	315303532	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	1998	1GCEC34K5WZ216926	ROJO VICTORIA	B	\$119,000.00	\$24,226.00	SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO: LA TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS, EL DIFERENCIAL, EL MOTOR POR CONSUMO DE ACEITE A TEMPERATURA DE TRABAJO Y LA SUSPENSIÓN DEL BRAZO PITMAN Y AUXILIAR Y DE ROTULAS SUPERIORES E INFERIORES.	BODEGA
5	12	315304191	CAMIONETA RANGER CABINA REGULAR	FORD	2001	1FTCR10C31PA10971	BLANCO OXFORD	B	\$119,853.00	\$26,234.00	SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO: LA TAPICERÍA EN INTERIORES, LA DIRECCIÓN POR DESGASTE EN CREMALLERA Y EXTENSIONES DE DIRECCIÓN, LA CABEZA DE MOTOR POR CALENTAMIENTO Y EL ACUMULADOR POR NO RETENER LA CARGA POR DESGASTE DE LAS PLACAS.	BODEGA
6	14	315303537	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	1998	1GCEC34KXWZ190503	COBRE METÁLICO	A	\$119,000.00	\$24,226.00	EL ACUMULADOR SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, NO RETIENE LA CARGA, LA BOMBA DE GASOLINA NO FUNCIONA, LAS LLANTAS PRESENTAN UN DESGASTE DEL 90%, IGUALMENTE SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO EL BRAZO PITMAN Y AUXILIAR, LAS RÓTULAS SUPERIORES E INFERIORES Y DOS TERMINALES.	BODEGA



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
7	15	315303527	CAMIONETA PICK-UP F250 CABINA REGULAR	FORD	2001	3FTEF17W11MA09020	AZÚL MEDITERRÁNEO	B	\$157,500.00	\$31,696.00	EL ESTADO ACTUAL DE LA UNIDAD ES MALO, EN CUANTO A: PINTURA GENERAL ESTA DAÑADA, EL SILENCIADOR DEL ESCAPE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, EL CHASÍS ESTA DESCUADRADO POR VOLCADURA, EL DIFERENCIAL PRESENTA FUGA DE ACEITE, EN CUANTO AL MOTOR PRESENTA CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE, BAJA PRESIÓN DE ACEITE A TEMPERATURA DE TRABAJO, RUIDO EN PUNTERÍAS Y GOLPETEO DE PERNOS Y EN LA SUSPENSIÓN SE ENCUENTRA MAL EL BRAZO AUXILIAR, LAS HORQUILLAS SUPERIORES, ROTULAS INFERIORES Y AMORTIGUADORES.	BODEGA
8	16	315304188	VEHÍCULO TSURU GSII	NISSAN	2001	3N1EB31S81K299543	ROJO LISO	B	\$105,200.00	\$21,863.00	MAL ESTADO DEL ACUMULADOR POR NO RETENER CARGA, LAS CUATRO LLANTAS PRESENTAN UN DESGASTE DE UN 80%, EL MOTOR PRESENTA FALLA POR CALENTAMIENTO, DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Y CABEZA DEL MOTOR.	BODEGA



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
9	18	315304185	VEHÍCULO TSURU GSII	NISSAN	2001	3N1EB31SO1K316996	ROJO BRILLANTE	B	\$105,200.00	\$21,863.00	EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO PORQUE LA TAPICERÍA DE INTERIORES SE ENCUENTRA DAÑADA, LA CAJA DE VELOCIDADES PRESENTA FALLAS EN CAMBIOS DE 2ª Y 3ª, LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO Y LAS LLANTAS PRESENTAN UN DESGASTE DEL 90%.	BODEGA
10	1	315303529	ECONOLINE PASAJEROS	FORD	2001	1FMRE11291H11692	BLANCO	B	\$205,875.00	\$47,167.00	EL VEHÍCULO TIENE FUGA DE ACEITE DE TRANSMISIÓN Y TARDA EN REALIZAR LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD, FUGA DE ACEITE POR VARIAS PARTES DEL MOTOR, MAL ESTADO EL SISTEMA DE FRENOS Y EL ACUMULADOR NO RETIENE CARGA POR MAL ESTADO DE SUS PLACAS.	BODEGA
11	2	315303531	ECONOLINE PASAJEROS	FORD	2001	1FMRE11261HB11682	BLANCO	B	\$205,875.00	\$47,167.00	ESTA UNIDAD TIENE FALLAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN PORQUE NO HACE LOS CAMBIOS EN TIEMPO Y EN EL SISTEMA DE FRENOS, EL BOSTER, LA BOMBA DE FRENOS Y BALATAS.	BODEGA



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
12	3	315303530	ECONOLINE PASAJEROS	FORD	2001	1FMRE11271HB11688	BLANCO	B	\$205,875.00	\$47,167.00	EN LA SUSPENSIÓN DE ESTA UNIDAD SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO: EL BUJE DE VARILLA ESTABILIZADORA, DESGASTE EL COPLE DE TERMINAL DERECHO E IZQUIERDO, NO HACEN PRESIÓN LOS RESORTES DELANTEROS, ROTULAS SUPERIORES E INFERIORES Y DOS TERMINALES INTERIORES; EL SISTEMA DE FRENOS SE ENCUENTRA MAL: DEL BOSTER Y BOMBA DE FRENOS Y EL SISTEMA DE LIMPIADORES NO FUNCIONA.	BODEGA
13	13	315304192	CAMIONETA RANGER CABINA REGULAR	FORD	2001	1FTCR10C71PA10973	BLANCO OXFORD	B	\$119,853.00	\$26,234.00	ESTA UNIDAD POR CALENTAMIENTO SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO LA CABEZA DE MOTOR; DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN SE ENCUENTRA MAL LA CREMALLERA POR FUGA DE LÍQUIDO Y LAS EXTENSIONES DE DIRECCIÓN Y DE LA SUSPENSIÓN AMORTIGUADORES Y ROTULAS SUPERIORES E INFERIORES.	DECECCPG
14	17	315304187	CAMIONETA RANGER CABINA REGULAR	FORD	2001	1FTCR10C61PA10978	BLANCO OXFORD	B	\$119,853.00	\$26,234.00	ESTA UNIDAD SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO DEL CHASIS POR GOLPES RECIBIDOS POR EL USO Y EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN POR DESGASTE EN CREMALLERA Y TERMINALES DE DIRECCIÓN.	BODEGA



CRITERIOS PARA DESINCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS

1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSE CUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
15	20	315303536	CAMIONETA RANGER CABINA REGULAR	FORD	2001	1FTCR10C31PA10985	BLANCO OXFORD	B	\$119,853.00	\$26,234.00	SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO LA SUSPENSIÓN POR DESGASTE DE CREMALLERA Y TERMINALES DE DIRECCIÓN Y LA CABEZA DE MOTOR POR CALENTAMIENTO.	BODEGA
16	19	315303528	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	2001	1GCEC24R31Z158475	ROJO VICTORIA	B	\$157,000.00	\$29,990.00	ESTA UNIDAD TIENE EN MAL ESTADO: EL SISTEMA DE EMBRAGUE (CLUTCH), SE DIFICULTA LA ENTRADA DE VELOCIDADES Y EMPIEZA A PATINAR Y EL ACUMULADOR NO RETIENE LA CARGA POR DESGASTE EN LAS PLACAS.	BODEGA
17	31	315305166	CAMIONETA PICK-UP	CHEVROLET	2004	1GCEC14X34Z279570	ROJO VICTORIA	B	\$166,990.00	\$48,818.00	ESTA UNIDAD PRESENTA: SUMBIDO EN DIFERENCIAL POR DESGASTE DE CORONA, PIÑÓN Y BALEROS PICADOS, CONSUMO DE ACEITE POR FALLA DE CALENTAMIENTO DE MOTOR, EL SISTEMA DE EMBRAGUE (CLUTCH), SE DIFICULTA LA ENTRADA DE VELOCIDADES Y EMPIEZA A PATINAR Y EL ACUMULADOR NO RETIENE LA CARGA POR DESGASTE EN LAS PLACAS.	BODEGA
18	S/N	315304190	VEHÍCULO STRATUS	CHRYSLER	1998	3B3D246X3WT301608	GRIS	B	\$144,500.00	\$17,383.00	LA UNIDAD PRESENTA CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR, TRANSMISIÓN DAÑADA POR ALTO KILOMETRAJE RECORRIDO, DESGASTE DE 4 AMORTIGUADORES, RÓTULAS INFERIORES, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y FUGA DE ACEITE POR CREMALLERA DE DIRECCIÓN Y MAL ESTADO EN EL SISTEMA DE FRENOS POR BALATAS Y DISCOS GASTADOS.	DEAP
TOTAL									\$2,586,427.00	\$560,953.00		



1) VEHÍCULOS A DESINCORPORAR

No. CONSECUTIVO	No. ECONÓMICO	No. DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	MARCA	MODELO	No. DE SERIE	COLOR	MOTIVO DE BAJA	COSTO UNITARIO DE ADQUISICIÓN (DATO HISTÓRICO)	VALOR ACTUAL APROXIMADO	OBSERVACIONES	LOCALIZACIÓN
-----------------	---------------	-------------------	----------------------	-------	--------	--------------	-------	----------------	--	-------------------------	---------------	--------------

MOTIVO DE BAJA: A) INUTILIDAD B) DAÑADO C) ROBO D) EXTRAVÍO E) OBSOLESCENCIA